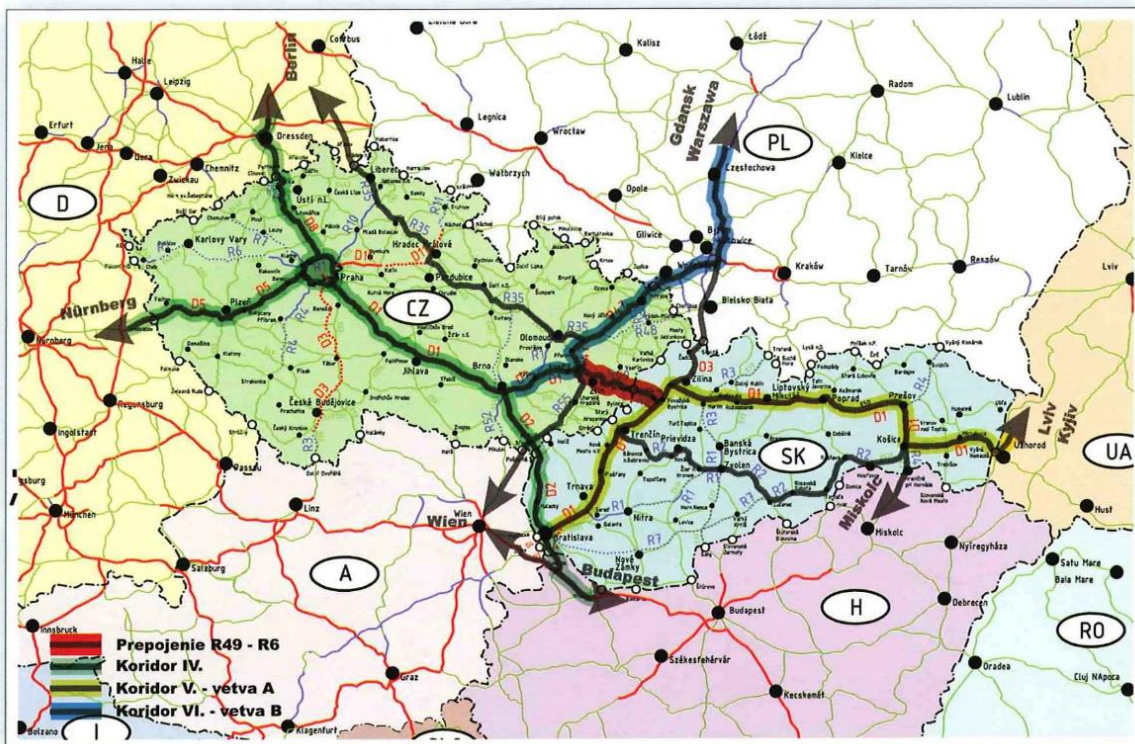


Historie přípravy západovýchodního multimodálního propojení (D1 x D49) Hulín – Zlín – Vizovice – Horní Lideč – Púchov (R6 x D1)



Po rozdělení Československa bylo rozhodnuto o odklonu české dálnice D1 směrem na Ostravu a Polsko a zařazení původního směru **Zlín – Žilina** do **kategorie rychlostních silnic**. V souladu s „**Návrhem rozvoje dopravních sítí v České republice**“ (usnesení vlády ČR č. 741+P/1999 ze dne 21. 7. 1999) a „**Nového projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest**“ (uznesenie vlády SR č. 289/1998 ze dne 14. 4. 1998 a č. 162/2001 ze dne 21. 2. 2001) vedly první kroky **ke stabilizaci záměru územních plánů** Zlínského kraje a Trenčianskeho samosprávného kraja.

Dne 24. 2. 2000 na konferenci „**Aktuální otázky obchodu mezi ČR a SR – rozvoj přeshraniční spolupráce**“ deklarovaly podporu přeshraničnímu **západovýchodnímu spojení E50 (Norimberk) - Praha - Brno – Zlín – Púchov – Žilina – Košice – (Kijev)** - Obchodní a hospodářské komora Zlínského kraje a Slovenská obchodná a priemyselná komora, regionálna komora Žilina.

Dne 29. 4. 2004 byla podepsána **Deklarace** Trenčianskeho samosprávného kraja a Zlínského kraje **o společné podpoře směřující k prosazení a uzavření mezinárodní smlouvy** mezi ČR a SR.

Dne 20. 9. 2004 byla ve Zlíně podepsána „**Dohoda mezi vládou ČR a vládou SR o propojení české rychlostní silnice R49 a slovenské rychlostní silnice R6 na česko-slovenských hranicích**“ (v rámci konference „Česko-slovenské dopravní propojení – cesta k prosperitě“, která doporučila „zařadit rychlostní komunikaci R49 a R6 do mezinárodní sítě TEN-T“).

Schválení koncepce vedení trasy R49 vycházející z Programu rozvoje územního obvodu Zlínského kraje a prověřené **Generelem dopravy Zlínského kraje**, jehož návrhová část byla schválena **Zastupitelstvem Zlínského kraje** (23. 6. 2004 usnesení Zastupitelstva Zlínského kraje č. 656/Z24/04). Opodstatněnost této koncepce byla **schválena vládou ČR** schválením **Politiky územního rozvoje ČR** dne 17. 5. 2006.

Dne 9. 5. 2007 proběhlo v Púchove **jednání zástupců ministerstev dopravy SR a ČR, zástupců krajů Zlín, Trenčín a Žilina**, s cílem: „**Zabezpečit trvalý rozvoj ekonomiky prostřednictvím rozvoje infrastruktury liniových staveb ve vzájemné spolupráci SR a ČR**“.

Absence multimodálního propojení ČR a SR v síti TEN-T (mimo severojižní Břeclav – Bratislava), po dlouhých letech společného státu a s tím souvisejících vazeb ekonomických, sociálních, kulturních a společenských, rozhodně nenaplnuje integrační procesy EU, ale naopak **buduje nadregionální bariéry**. Proběhla řada jednání s představiteli Evropské komise v Bruselu v rámci **revize transevropské sítě TEN-T** (2005 Edgar Thielmann ředitel DG move, 2010 a 2011 s Judit Bertrand, koordinátorka projektů TEN-T pro ČR na DG move, 2011 Jean Eric Pacquet ředitel DG move).

Dne 20. 11. 2013 chválil Evropský parlament „**Nařízení EP a Rady (EU) o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě**“ č. 1315/2013 (Úřední věstník EU L 348/1 dne 20. 12. 2013), které zahrnuje **západovýchodní multimodální propojení ČR a SR do hlavní „core“ sítě TEN-T** jako součást „**Rýnsko-dunajského koridoru**“ – jedná se o **9. železniční nákladní koridor** definován v trati Praha - Pardubice - Přerov – Hranice na Moravě - Horní Lideč - Žilina - Čierna nad Tisou /Ukrajina a **silniční propojení** Praha – Brno - Hulín – Zlín - **Horní Lideč – Púchov – Žilina – Košice** /Ukrajina, jehož **součástí je i rychlostní silnice R49/R6**.

21. 11. 2013 bylo podepsáno v Žilině „**Memorandum o prioritách při řešení výstavby dálnic**“ mezi **Hospodářskými komorami** Zlínského, Žilinského, Moravskoslezského kraje a Sdružením pro rozvoj dopravní infrastruktury na Moravě a Slovensko-korejským hospodářským výborem - na prvním místě je **rychlostní silnice R49 / R6**.

„**Zahájit výstavbu rychlostní silnice R49** v úseku **Hulín – Holešov – Fryšták** a urychlit přípravu a realizaci navazujícího úseku **Fryšták – Lípa s pokračováním na Vizovice a dále na hranici ČR/SR Střelná-Lazy pod Makytou**“ bylo konsensuálně přijato **účastníky mezinárodních konferencí „Střední Morava – křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“** v letech 2011 až 2015.

Dne 24. 4. 2014 ve Skalici bylo vydáno společné prohlášení ze **zasedání vlád České republiky a Slovenské republiky**: „Vlády České republiky a Slovenské republiky se dohodly na pokračování vzájemné intenzivní spolupráce v oblasti budování a propojení dopravní infrastruktury obou zemí. Za obzvláště důležité považují budování spojení, která urychlí dopravu a jsou významná i z hlediska mezinárodní zbožíové přepravy. Obě vlády se shodly na koordinovaném postupu při realizaci společných přeshraničních projektů. **Za společnou prioritu** v tomto směru **byla označena výstavba nových silničních spojení R6/R49 mezi slovenskou D1 u Púchova a českou D1 u Hulína** a napojení slovenské **D3 na vybudovanou českou S11 v úseku R5 – Svrčinovec – státní hranice ČR/SR**.

Dne 29. 11. 2015 na 18. zasedání "**Česko-slovenské mezivládní komise pro přeshraniční spolupráci**" na Velehradě přijala usnesení, ve kterém vyslovila podporu pokračování vzájemné intenzivní spolupráce v oblasti budování a propojení dopravní infrastruktury obou států. „**Za mimořádně důležité považuje komise urychlení realizace mezinárodních silničních spojení R49/R6 mezi českou D1 u Hulína a slovenskou D1 u Púchova** a napojení slovenské D3 na českou I/11 v úseku R5 – Svrčinovec – státní hranice ČR/SR, kteřé jsou zařazené do transevropských sítí TEN – T".

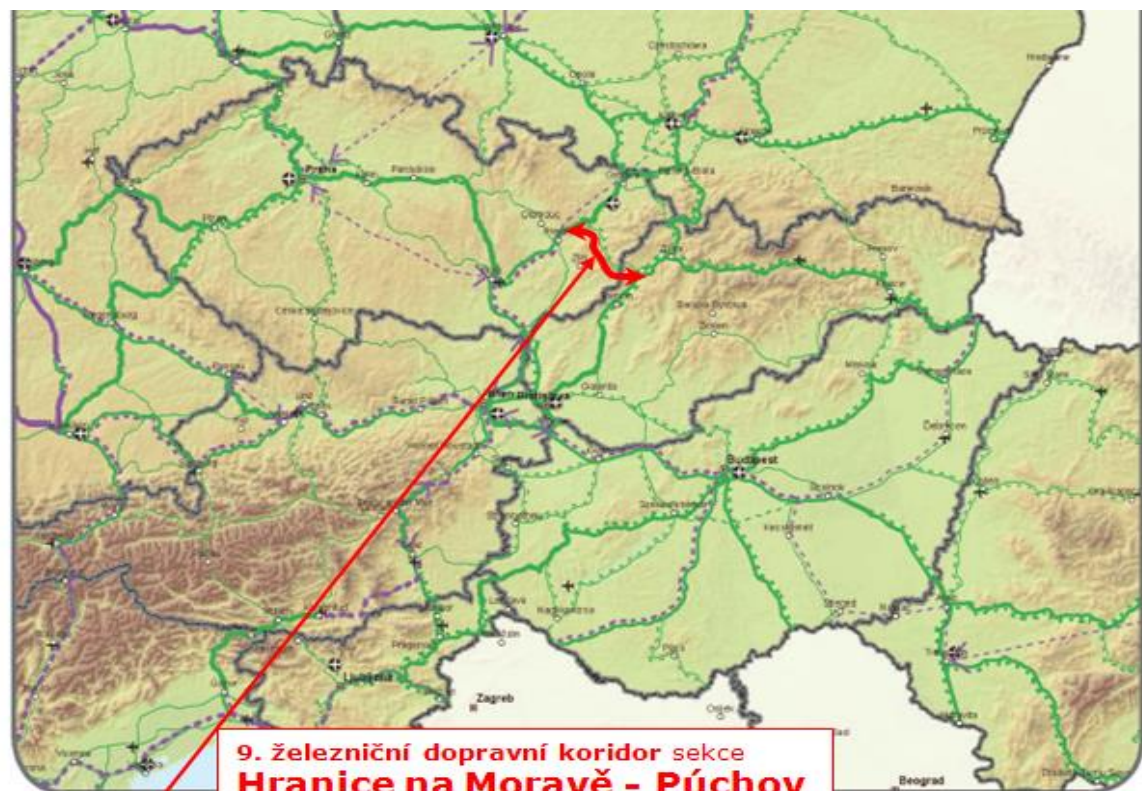
Dne 31. 3. 2016 na setkání regionálních **hospodářských komor států V4** podepsali „**Memorandum** k prioritě hlavního evropského koridoru R3 ... v aspektu multiplikačního efektu obsluhy existujícího priemyslu, tranzitu a ekologie“ kde jako navazující prioritu deklaruje „**prioritně začít výstavbu úseku rychlostnej cesty R49/R6 Zlín – Vizovice – Střelná – Púchov „Via czecho-slovakia“**. (signovali představitelé SOPK Žilina, KHK Moravskoslezského a Zlínského kraje, RHK Katowice, Krakow a Bialsko- Biala, OPK Győr-Moson-Sopron župa...)

Propojení D49 Hulín – R6 Púchov bylo na celé řadě dalších mezinárodních setkání **podpořeno hospodářským a veřejným sektorem po obou stranách československé hranice**.

Příloha: Nařízení EP a Rady EU č. 1315/2013 – mapový podklad



| Compr. | Core | Compr. | Core | Compr. | Core |
|------------------|-----------------------|--------|-------|----------|----------|
| | | | | | |
| Road / Completed | Road / To be upgraded | Ports | Ports | Airports | Airports |
| | | | | | |
| Road / Planned | | RRT | RRT | | |



| Compr. | Core | Compr. | Core | Compr. | Core |
|-------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|----------|----------|
| | | | | | |
| Conventional rail / Completed | Conventional rail / To be upgraded | High speed rail / Completed | To be upgraded to high speed rail | Airports | Airports |
| | | | | | |
| Conventional rail / Planned | | High speed rail / Planned | | | |

Příloha: mezivládní dohoda o propojení R49 – R6

DOHODA

mezi vládou České republiky
a
vládou Slovenské republiky
o propojení české rychlostní silnice R 49
a slovenské rychlostní silnice R 6
na česko-slovenských státních hranicích

- Vláda České republiky a vláda Slovenské republiky (dále jen „smluvní strany“),
- ve snaze o zkvalitnění silničního spojení, se zaměřením na podporu rozvoje obchodu a ekonomických vztahů mezi oběma státy,
 - ve snaze o ochranu životního prostředí, racionální využití energie, bezpečnost silničního provozu a zlepšení pracovních podmínek řidičů a
 - při uznání vzájemných výhod a zájmu ve věci propojení rychlostních silnic R 49 a R 6 na společných státních hranicích,
- se dohodly takto:

Článek 1

Předmětem této dohody je plánované propojení české rychlostní silnice R 49 a slovenské rychlostní silnice R 6 na česko-slovenských státních hranicích mezi obcemi Střelná a Lysá pod Makytou.

Článek 2

1. Propojení rychlostních silnic se uskuteční na společných státních hranicích mezi hraničními znaky V 1/9 až 1/14.
2. Podrobné stanovení trasy a parametrů rychlostních silnic v místě propojení na česko-slovenských státních hranicích bude provedeno na základě vzájemně zkoordinované projektové dokumentace.
3. Ustanovení odstavce 2 bude realizovat na území České republiky Ředitelství silnic a dálnic ČR a na území Slovenské republiky Slovenská správa silnic.

Článek 3

Prováděním této dohody nedojde ke změně průběhu česko-slovenských státních hranic.

Článek 4

1. Tato dohoda může být změněna nebo doplněna písemnou formou na základě vzájemné dohody obou smluvních stran.
2. Tato dohoda se uzavírá na dobu neurčitou.
3. Tato dohoda podléhá schválení v souladu s vnitrostátními právními předpisy každé smluvní strany, což bude potvrzeno výměnou nót. Dohoda vstoupí v platnost šedesátý den ode dne doručení pozdější nóty.

Dáno ve Zlíně dne 20. září 2004 ve dvou původních vyhotoveních, každé v jazyce českém a slovenském, přičemž obě znění mají stejnou platnost.

Za vládu České republiky
Ing. Milan Šimonovský v. r.
místopředseda vlády
a ministr dopravy

Za vládu Slovenské republiky
Ing. Pavol Prokopovič v. r.
ministr dopravy,
pošt a telekomunikací

Přílohy: Deklarace a Memoranda hospodářských komor o propojení R49 – R6:

OBCHODNÍ A HOSPODÁŘSKÁ KOMORA VE ZLÍNĚ, ČR (OHK)

SLOVENSKÁ OBCHODNÁ A PRIEMYSELNÁ KOMORA,
REGIONÁLNA KOMORA ŽILINA, SR (SOPK RK)

Účastníci Mezinárodní konference „Aktuální otázky obchodu mezi ČR a SR - rozvoj přeshraniční spolupráce“, v zájmu podpory přeshraniční ekonomické spolupráce mezi SR a ČR doporučené institucemi EU

deklarují

PŘEDPOKLADY STRATEGIE HOSPODÁŘSKÉHO ROZVOJE PRO PŘÍHRANIČNÍ REGIONY ZLÍN A ŽILINA.

SOPK RK Žilina a OHK Zlín reprezentující zájmy průmyslové a obchodní komunity, malých a středních podnikatelů deklarují a doporučují priority řešení ekonomického a podnikatelského prostředí přeshraniční spolupráce mezi výše uvedenými regiony.

- I. Doporučujeme řešit dynamizaci existujícího stavu tradičních a perspektivních odvětví ekonomiky obou regionů přes:
 - podpůrné národní a mezinárodní programy,
 - podporu výkonných orgánů SR a ČR a jejich institucí, daňovými a legislativními výhodami pro investory a spolupracující firmy SR a ČR.
 - regionální komory v Žilině a ve Zlíně, které budou o těchto podporách a programech informovat a předkládat je obchodní a průmyslové komunitě těchto regionů.
- II. Doporučujeme urychleně vybudovat dálnici E50 - D1 - Paříž - Norimberk - BRNO - ZLÍN - PÚCHOV - BYTČA - ŽILINA - MARTIN - LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ - Košice - Kyjev. Zdůvodnění: jedná se o evropský koridor Západ - Východ, za účelem zvyšování úrovně přeshraniční ekonomické spolupráce. K tomu doporučujeme využít podporu EU a mezinárodních institucí.
- III. Doporučujeme realizovat prioritně podporu obchodních a investičních příležitostí ze zahraničí, SR a ČR, do příhraničních regionů Zlínského a Žilinského kraje. Těmito technologiemi podporovat ekonomický rozvoj, podnikání, zaměstnanost z domácích a zahraničních zdrojů.
- IV. Za těmito a dalšími cíli rozvoje přeshraniční spolupráce mezi SR a ČR doporučujeme obcím a městům přistoupit do Euroregionu Beskydy. SOPK RK Žilina a OHK Zlín by koordinovaly aktivity v Euroregionu Beskydy v oblasti sekce pro hospodářství, malé a střední podnikání, využívání dopravy, ...

Pověřujeme SOPK RK Žilina a OHK Zlín obeznámit s deklarací kompetentní instituce v ČR, SR a EU.



Dušan Haluška
předseda
představenstva
SOPK RK Žilina

Ján Mišura
riadiateľ
SOPK RK
Žilina



Ríta Lečbychová
ředitelka
OHK Zlín



Lubomír Zelinger
předseda představenstva
OHK Zlín

Ve Zlíně, 24. února 2000

Preambula:

Podnikom, spoločnostiam, investorom je nutné kontinuálne vytvárať podmienky – vytvárať priaznivé podnikateľské prostredie zabezpečením napojenia na kapacitnú medzinárodnú, nadradenú európsku dopravnú infraštruktúru.

.....

MEMORANDUM

**SLOVENSKÁ OBCHODNÁ A PRIEMYSELNÁ KOMORA, ŽILINSKÁ REGIONÁLNA KOMORA
KRAJSKÁ HOSPODÁRSKA KOMORA ZLÍNSKEHO KRAJA, ČR
KRAJSKÁ HOSPODÁRSKA KOMORA MORAVSKOSLIEZSKÉHO KRAJA, ČR
ZDRUŽENIE PRE ROZVOJ DOPRAVNEJ INFRAŠTRUKTÚRY NA MORAVE
SLOVENSKO-KÓREJSKÝ HOSPODÁRSKY VÝBOR**

v záujme podpory vytvárania podmienok pre ekonomický rozvoj, zvyšovania konkurencieschopnosti doporučujú priority pri riešení diaľnic a rýchlciest R6, R49, D1, D3, R5, E75/R48/11, R3.

Žiadame urýchlene začať financovať a dobudovať tieto úseky na území troch štátov Európskej únie ako súčasť hlavných (CORE) a doplnkových (COMPREHENSIVE) trás a navrhovaných dopravných koridorov VIA EUROAZIA/CZECHO-SLOVAKIA, VIA ADRIATICA/BALTICA.

Prioritné úseky, začatie výstavby v r. 2014/2015:

na území SR: - **R6 Púchov - Mestečko**
- **E75/D3 Čadca – Svrčinovec**
- **E50/D1 Višňové - Dubná Skala**
- **R3 Martin – Kremnica**

na území ČR: - **R49 Hulín – Fryšták – Zlín - Slušovice**
- **E75/R48/11 Třanovice – Třinec - Bystřice**

| | | | | | |
|---|---|---|--|---|---|
|  |  |  |  |  |  |
| Libor Lukáš predseda ŽRDIM | Jan Březina predseda predst. KHK MSK | Jiří Zezulák projektový manažér KHK ZK | Jozef Federič predseda SKHV | Dušan Haluška predseda predst. SOPK ŽRK | Ján Mišúra riaditeľ SOPK ŽRK |

Toto memorandum bolo podpísané zúčastnenými stranami 21.11.2013 v Žiline pri príležitosti medzinárodnej konferencie „Severozápadné Slovensko a Morava – križovatka dopravných a ekonomických záujmov.“

SLOVENSKÁ OBCHODNÁ A PRIEMYSELNÁ KOMORA, Žilina (SOPK Žilina)
KRAJSKÁ HOSPODÁRSKA KOMORA MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE, Česko (KHK MSK)
OBCHODNÁ A PRIEMYSELNÁ KOMORA KRAKOW, Poľsko (OPK Krakow)
REGIONÁLNA HOSPODÁRSKA KOMORA KATOWICE, Poľsko (RHK Katowice)
REG. OBCHODNÁ A PRIEMYSELNÁ KOMORA BIELSKO-BIALA, Poľsko (ROPK B-B)
KRAJSKÁ HOSPODÁRSKA KOMORA ZLÍNSKEHO KRAJA, Česko (KHK ZK)
OBCHODNÁ A PRIEMYSELNÁ KOMORA Gyor-Moson-Sopron župa, Maďarsko (OPK GMS)
SLOVENSKO-KÓREJSKÝ HOSPODÁRSKY VÝBOR (SKHV)
POLSKO-SLOVENSKÁ PRIEMYSELNO-OBCHODNÁ KOMORA, Krakow, Poľsko (PSPOK Krakow)
SLOVENSKO-POLSKÁ OBCHODNÁ KOMORA (SPOK)

MEMORANDUM
K PRIORITY HLAVNÉHO EURÓPSKEHO KORIDORU R3 – Core Corridor TEN-T
V SLOVENSKEJ REPUBLIKE V ASPEKTE MULTIPLIKAČNÉHO EFEKTU
OBLUHY EXISTUJÚCEHO PRIEMYSLU, TRANZITU, EKOLÓGIE.

Účastníci stretnutia sa uzniesli na nasledujúcich návrhoch, ktoré doporučujeme realizovať vzhľadom na opozdenie prípravy a začatia výstavby hlavného európskeho koridoru (Core Corridor, ďalej „CC“) - rýchlostnej cesty (RC) R3 – „Via Balt-Orient“ v úseku Martin-Turčianske Teplice-Kremnica-Zvolen-Šahy/ Maďarsko. V meste Martin sa spájajú logisticky ideálne dva európske koridory (sever-juh, E75/D3+D1a R3 z Krakova, Oravy. Od Martina R3 prepája ako „CC“ najpriemyselnejšie a obchodné centrá strednej Európy: Sliezsko - Katowice, MoravskoSliezsko - Ostrava, Krakow-Malopoľsko, prechádza cez priemyselnú časť Slovenska - Turiec, Považie, Zvolen do Maďarska. **Pozitívne hodnotíme rozhodnutie Európskej komisie (EK), že R3 je hlavný európsky koridor**, ktorý neprechádza cez národný park, Naturu 2000, prepája Škandináviu, Česko, Warszawu s Maďarskom.

Priority a doporučenia pre diaľnice / rýchlostné cesty, dopravu v strednej Európe.

Žiadame exekutívu Slovenska, ministerstvá, aby sa zrýchlilo tempo projektovej prípravy, vykupovanie pozemkov, reálnej výstavby na celej R3, ale prioritne na časti R3 kde je Core Corridor TEN-T.

Prioritne žiadame, aby sa začali stavať úseky „R3“ v tomto časovom poradí:

1. **R3 Martin-Rakovo so začiatkom výstavby najneskôr v roku 2018, v plnom profile,**
Zdôvodnenie: najlepšie pripravený úsek R3, Core Corridor TEN-T, „Via Balt-Orient“
2. **R3 Rakovo-Mošovce-Turč. Teplice – polovičný profil. Postaviť v trase súčasnej cesty 1/65. Core Corridor TEN-T.** Zdôvodnenie: R3 je súbežne projektovaná so súčasnou cestou 1. triedy 1/65 a vyrieši sa súčasná betónová cesta nevyhovujúca technickým stavom európskym štandardom Core Corridor.
3. **Úsek R3 Nižná-Tvrdošín – 2018, Comprehensive Corridor TEN-T**

Zdôvodnenie: Sme znepokojení pomalou prípravou projektov a tempom výstavby RC R3 v úseku Martin-Turč. Teplice- Kremnica, ktorá nie je adekvátna dôležitosti, ktorú tejto trase na Slovensku priradila a akceptovala EK. R3 plní hlavné kritéria na prioritu: je „Core“ európsky koridor TEN-T, intenzity dopravy (Martin 20 000 áut /deň, Rakovo 17 000, Turčianske Teplice 10 000), úsek neprechádza cez národný park a Naturu 2000, na celom úseku Martin-Kremnica-Žiar-Zvolen nie je potrebný tunel, je prioritou hospodárskych komôr, organizácií, etc.

Pozitívne hodnotíme prácu vlád SR, ČR, MR, PR, ktoré realizovali za posledných 5 rokov na diaľniciach:

- v Poľsku uvedenie do prevádzky diaľnice S69 v úseku Bielsko-Biala-Zywiec v plnom profile, CC VI.
- v Maďarsku uvedenie do prevádzky diaľnice M85 Gyor-Czorna,
- na Slovensku uvedenie do prevádzky úseku D1/E50 Martin-Turany. Kontinuitu vo výstavbe úseku E50/D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka, úseku E50/D1 Hubová-Ružomberok-Ivachnová, úseku D3 Svrčinovec-Zwardoň, úseku R2 Pstruša-Kriváň, výstavbu diaľničného tunela Žilina-Martin na E50/D1 v smere na Ružomberok,
- v Česku pokračovanie výstavby rýchlostnej cesty I/11 Třanovice-Třinec-Bystřice.

Ďalšie naväzujúce priority: žiadame v Poľskej republike začať výstavbu úseku rýchlostnej cesty **S69 Milówka-Wegierska Górka – „Via Adriatica/Baltica“**, **S47 Rabka-Zakopané**, v Česku prioritne začať výstavbu úseku rýchlostnej cesty **R49/R6 Zlín-Vizovice-Střelná – Púchov „Via Czecho-Slovakia“**, v Maďarsku, diaľnice **E65/M86 Csorna-Szombathely-Lenti „Via Adriatica/Baltic“** a **M86 Csorna-Sopron, M44 Kecskemet-Bekescsaba.**

Prítomní sa dohodli, že budú informovať ministerstvá, inštitúcie na krajských, republikových, európskych úrovniach.

| | | | | |
|--|---|--|---|--|
|  Ján Mišura riaditeľ SOPK Žilina |  Jan Brezina predseda KHK MSK |  Tadeusz Donocik predseda RIG Katowice |  Witoslaw Wasilewski riaditeľ ROPK Bielsko Biala |  Waclaw Andruszko riaditeľ OPK Krakow |
|  Stanislav Kučirek predseda SPOK |  Jozef Federič predseda SKHV |  Piotr Cebulski predseda PSOPK |  Iveta Táborská riaditeľka KHK ZK |  Előd Dinnyes generálny tajomník OPK GMS |

Martin, 31.III.2016

Příloha: „Via czecho-slovakia“ E50 úsek Hulín - Zlín – Vizovice – Střelná - Púchov

